



| | | |
|---|--------------------------|----------------------|
| A | ENTRATA - IN | 3/8" |
| B | USCITA - OUT | 3/8" |
| C | PRESA D'ARIA | AIR INLET |
| D | USCITA ARIA CALDA | WARM AIR EXIT |
| E | INGRESSO SERBATOIO | TANK INLET |
| F | USCITA SERBATOIO | TANK EXIT |
| G | INTERRUTTORE GENERALE | GENERAL SWITCH |
| H | ALIMENTAZIONE ELETTRICA | POWER SUPPLY |
| L | LIVELLO SERBATOIO | TANK LEVEL |
| M | MANOMETRO | PRESSURE GAUGE |
| T | TARGA DI IDENTIFICAZIONE | IDENTIFICATION PLATE |

| | | | | |
|--|----------------------------|---------------|-------------------|------------------------------|
| Materiali | Trattamento / Verniciatura | lav. generale | sostituisce il N. | sostituito dal N. |
| macchina | ELZ-R1+con+dig+flux+maxt° | peso finale | xxxxxx / xx | xxxxxx / xx |
| Denominazione | EATA equipaggiamenti | | | |
| Piano dimensionale | | Dis. WR | visto PP | N. 42143000 |
| La EATAequipaggiamenti si riserva ogni diritto di proprietà su questo disegno facendo divieto di riprodurlo anche parzialmente | | Scala 1:10 | Data 19/11/2007 | Esponente Modifica 01 |
| | | | | foglio1... di1.... |

313590_06

| Data | Modifica apportata | Firma | e.m. | Data | Modifica apportata | Firma | e.m. |
|----------|--------------------|-------|------|----------|--------------------|-------|------|
| XX/XX/XX | | | XX | XX/XX/XX | | | XX |
| XX/XX/XX | | | XX | XX/XX/XX | | | XX |
| XX/XX/XX | | | XX | XX/XX/XX | | | XX |
| XX/XX/XX | | | XX | XX/XX/XX | | | XX |